

Les transports en commun vous intéressent ...

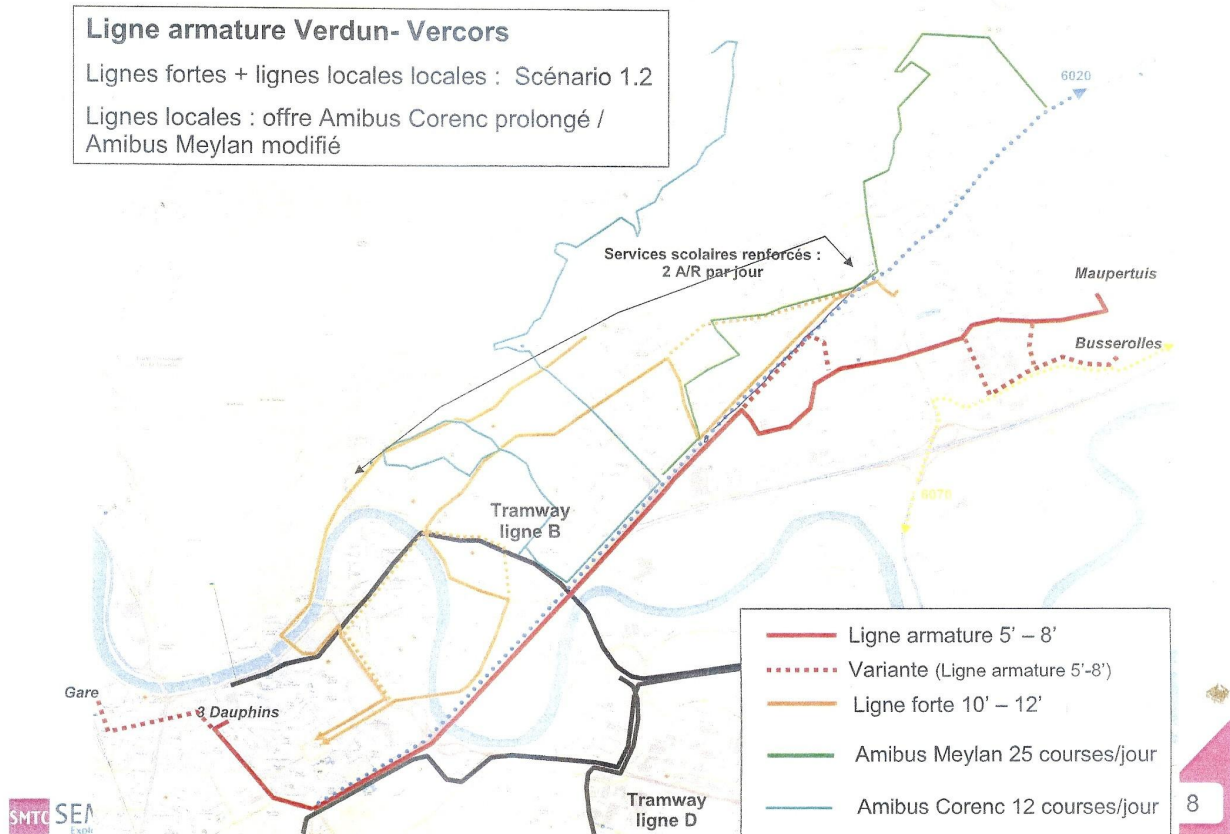
Le SMTC (Syndicat Mixte des Transports en Commun) organise **le jeudi 16 juin** à 18h à la salle audiovisuelle du Haut Meylan (vers l'ancienne Mairie) un "Comité de lignes" pour présenter son projet de nouveau réseau pour Meylan devant être opérationnel dès le début d'année 2012.

Quelles sont ces propositions ?

Le SMTC propose une structure avec 3 niveaux :

- Une ligne « **armature** » qui a une grande fréquence, qui part du centre Grenoble, passe par la voie express, l'avenue de Verdun, l'avenue du Vercors, l'avenue du Granier jusqu'à Maupertuis. SMTC propose toutes les 8' matin et soir et toutes les 10' le reste du temps
- 2 lignes « **fortes** »
 - La ligne 31 remaniée partant du Lycée du Grésivaudan, l'avenue de Verdun, les Ayguinards, puis comme avant par La Tronche, Grenoble
 - La ligne 16 remaniée de la Mairie de Corenc vers Grenoble
⇒ Ceci conduit à l'arrêt de la ligne 9 et de la ligne 42 (Inovalée)
- 2 lignes Amibus vers le Haut Meylan
- La ligne 6020 subsistera, gérée par le CG seulement, à une fréquence 15/20' et avec 3 arrêts à Meylan (a priori La Détourbe, Lycée du Grésivaudan, Revirée ou Ayguinards)

Les lignes locales : Itinéraires proposés



Quelques questions que ce projet soulève :

- Pour que la ligne « armature » soit une ligne rapide elle doit être le plus possible en **site propre** et donc préparée pour le bus. Le SMTC propose un site propre de Grenoble à la Revirée. Ceci conduirait à ce que l'avenue de Verdun soit à 2 x 1 voie. Pour confirmer cette faisabilité des mesures sont en cours.
- La Mairie souhaiterait un site propre de Maupertuis à l'avenue du Taillefer, dans ce sens seulement.
- La Mairie demande **une fréquence de 5' le matin et le soir aux heures de pointe** et 8' le reste du temps, et non les 8'/10' proposés par le SMTC.
- Pour l'instant le SMTC propose l'arrêt à Grenoble aux 3 Dauphins (derrière la FNAC). La Mairie et les associations souhaitent **une prolongation jusqu'à la gare**.
- La variante indiquée sur le schéma pour aller sur le chemin du Vieux Chêne n'est pas retenue. C'est la solution actuelle qui fait l'unanimité, y compris de l'avis d'Inovallée
- Une question reste la connexion avec la ligne de tram B sur la voie express, pour aller vers l'hôpital
- La Mairie souhaiterait une configuration « tram » pour accélérer la vitesse commerciale : billetterie à chaque arrêt et annonces

- En ce qui concerne les lignes « fortes » 31 et 16, il est demandé par le Haut Meylan que cette ligne se prolonge jusqu'au rond point du Grésivaudan le matin et le soir pour les lycéens
- Beaucoup de plaintes sur la disparition de la ligne 9 par le Haut Meylan

- Amibus
- La Mairie demande une fréquence plus grande que celle proposée par le SMTC : 80 « courses » par jour au lieu de 50 proposées.