

## Jonction Rocade Sud/ Inovalée/Avenue du Taillefer

La Préfecture de l'Isère a déclaré ce projet de jonction, d'utilité publique par un arrêté en date du 10 décembre 2004.

Plusieurs associations, dont l'UQBGp et « Ecologie et Citoyenneté », ont réagi en déposant une demande d'annulation de cet arrêté. Le Tribunal administratif de Grenoble nous a donné raison en mai 2009.

La Préfecture, par l'intermédiaire de son Ministère de Tutelle, a fait appel de cette décision devant la Cour Administrative d'Appel de Lyon et, en attendant, demande à pouvoir poursuivre les travaux. Cette réaction nous oblige à faire assurer notre défense par un avocat.

Si l'UQBGp s'est mobilisée dans ce dossier c'est essentiellement en raison du bruit et de la pollution que cela entraînerait au détriment des riverains mais aussi parce que l'accroissement de la circulation dans le sens sud-nord risque d'avoir des répercussions au carrefour Taillefer-Granier, là où passe le bus 31.

De là à ressortir des cartons de la DDE le projet de jonction Rond-point du Lycée du Grésivaudan/Rocade sud – dénommé voie 50 -, il n'y a qu'un pas.

Rappelons enfin que cette bretelle, plus communément appelée l'Hélice, ne règle pas le problème d'Inovalée car les pics de circulation sont constatés plutôt le soir donc dans le sens inverse de ce qui est proposé.

Nous vous tiendrons informés des suites qui seront données.

## Projet de transport par câble entre le Campus de St Martin d'Hères et la Carronnerie à Meylan

Le SMTc (Syndicat Mixte des Transports en Commun) avait travaillé sur des projets de liaison par câble entre Grenoble et les stations (Chamrousse et Villard de Lans) dans le cadre de la candidature de Grenoble à l'organisation des Jeux Olympiques d'Hiver en 2018.

Comme Annecy a été préféré à Grenoble pour représenter la France, l'idée est de tester la solution par câble en ville et donc de trouver un site pour réaliser des essais en situation réelle. La liaison Campus St Martin d'Hères/ La Carronnerie à Meylan a été choisie car :

- c'est un endroit où le terrain est presque entièrement public, ce qui enlève une longue procédure d'approbation du projet  
- le Parking Relais de La Carronnerie ne fonctionne pas assez et donc il faut trouver une valorisation de cet endroit en y amenant une autre liaison, en attendant le tram.

Il est prévu que le projet démarre d'ici la fin d'année pour une mise en service d'ici fin 2010. Deux configurations sont étudiées :

- Un tracé direct, plus simple à réaliser mais qui peut ne pas être assez représentatif de ce qu'il faut faire en général dans un milieu urbain

- Un tracé en angle plus complexe à réaliser, mais plus proche de la réalité dans cette installation à vocation d'étude exploratoire et qui permet un meilleur positionnement par rapport au parking relais de la Carronnerie.

A suivre de près dans les prochains mois.

## Les écoles Grand Pré ...

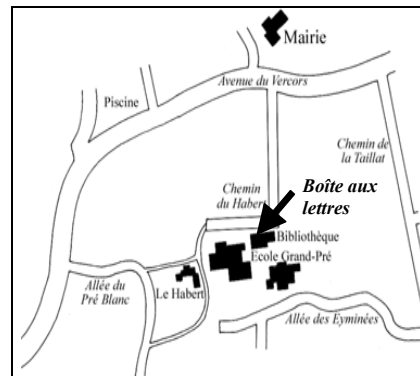
Nous continuerons de parler des écoles puisque l'école maternelle et l'école élémentaire ont pour l'instant chacune une direction propre.

L'UQBGp a souhaité contacter les parents délégués des écoles pour connaître leur avis sur la fusion des écoles précédentes et faire le point sur la rentrée de septembre dernier.

Après une concertation ressentie par les parents, comme assez directive de la part de la Mairie, l'avis général est plutôt largement positif en cette fin de premier trimestre en ce qui concerne l'accueil des élèves et les aménagements réalisés.

Une légère inquiétude persiste quant à l'organisation des repas pendant les travaux du restaurant scolaire de Grand Pré. Pour l'instant les 2 cantines fonctionnent : les petits (maternelle + CP et CE1) déjeunent au Restaurant du Habert, les plus grands vont à celui des Buclos.

Mais dès le printemps 2010, tous les enfants mangeront aux Buclos, en 2 services (avec des craintes, à étudier de près, sur la capacité d'accueil de ces salles) pendant la réfection totale avec agrandissement du Restaurant scolaire de Grand Pré. Toutefois les parents reconnaissent qu'il s'agit d'une appréhension a priori car trajets et services ont été très étudiés, notamment en termes de personnel nécessaire.



### Bureau de l'Union de Quartiers Buclos - Grand-Pré

Président : Daniel Ducrocq 06 82 27 99 90  
Vice-Présidente : Monique Biron 04 76 90 30 39  
Secrétaire : Laurence Guillemin 04 76 18 98 56  
Trésorier : Alain Le Meur 04 76 41 23 35  
Trésorier adjoint : Aline Durand 04 76 90 01 87  
Disponibilité du Habert : François Olive 06 77 33 38 06

✉ Le Habert  
7 bis avenue du Vercors - 38240 Meylan

<http://uqbgp.meylan.free.fr>  
[uqbgp.meylan@free.fr](mailto:uqbgp.meylan@free.fr)

Quelques chiffres ! 179 élèves répartis sur 8 classes, dont 2 en double niveau, pour l'Elémentaire et 106 élèves pour 4 classes en Maternelle, avec 3 ATSEM plus une, deux demi-journées par semaine.

Quelques questionnements aussi ! Sur le maintien du nombre d'enseignants l'année prochaine : en effet, l'Education Nationale ne s'était engagé à maintenir le nombre d'enseignants présents dans les 2 écoles l'année précédente uniquement pour cette première année. Mais qu'en sera-il pour 2010/2011 ?

Sur l'avenir des bâtiments de l'ancienne école des Buclos, qui n'étaient déjà pas très entretenus. Beaucoup espèrent que la Mairie ne les laissera pas lentement se dégrader ! Nombreux sont encore les Meylanais qui ont été élèves dans cette école et qui y restent attachés.

Sur le devenir du Centre commercial des Buclos, qui de fait, a vu une partie de sa clientèle de « parents » s'étioler ...



Union de Quartiers  
Buclos Grand-Pré  
Meylan

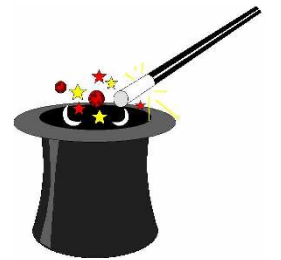
# FETE DE NOËL



**Samedi 12 Décembre 2009**

**Ecole Grand Pré**

**Entrée à 16 h**



**Aussi dans ce numéro :**

*Déménagement du Habert  
et de l'UQBGp,  
l'Agenda 2009/2010  
Les écoles,  
Transport par câble,  
Commission Environnement...*